



Järnvägssällskapet

**Tycker du att modelljärnväg verkar vara en intressant och kul hobby ?
Då är du välkommen till oss.**

JS är en modelljärnvägsklubb som bygger i skala N. Det innebär att vår anläggning med tåg, lok och vagnar liksom, landskap och hus och är i skala 1:160. Vi har ingen specifik förebild eller tidsepok utan bygger anläggningen som vi tycker att den passar oss.

All fast materiel på anläggningen är klubbens egendom, medan den rullande materielen ägs av medlemmarna. Klubben äger några lok och vagnar Vi kör digitalt och även växlarna är digitalstyrda. Och vi ämnar pröva att ha trafikspel i framtiden.

Vi har klubbkvällar en kväll i veckan, då många medlemmar samlas i klubblokalen(museet) för att utbyta erfarenheter, bygga på vår anläggning, köra tåg och ha trevligt. Som medlem får du dessutom självklart möjlighet att köra dina egna tåg och testa dessa på en betydligt större bana än man normalt har hemma. Vi träffas ca 18:30 till 22:00.

Under lång tid framöver kommer vi också att bygga på banan under dagtid då och då, vilket ger fler möjligheter att träffas. Klubblokalen ligger i Leksaksmuseet ("ett ovanligt lekfullt museum"), så vi kör tåg dagtid av och till också, för besökarna.

Adressen är: Brantvägen 3, Saltsjö Pir Marina i Fisksätra/Nacka.

Beläget: 300 m från Saltsjöbanans station "Fisksätra. Lika nära från SL:s busshpl.

På baksidan av denna information från oss hittar du en kortfattad

Historik om klubben. Vänd !!



Vi har en hemsida: www.jarnvagssallskapet.se och där finns en mängd information av olika slag och en hel del bilder.

För att bli medlem kontakta nedanstående eller betala in medlemsavgiften !

Medlemsavgiften är för närvarande 300:- per kalenderår.

Bankgiro: 5319-7844 ; Swish: 123 439 5984

Glöm inte att ange avsändare !

Ordförande: e-post: bo.tobiasson@telia.com Tel: 070-540 53 80

Du kan även lämna in nedanstående talong i Leksaksmuseets kassa, så kontaktar vi dig

=====

Klipp här !!

Intresseanmälan till JÄRNVÄGSSÄLLSKAPET

Namn:

Adress:

Telefon/mobil:

e-post:

Jag är intresserad av (välj ett eller flera alternativ):

- Köra tåg
- Bygga järnväg
- Bygga landskap
- El och elektronik/datateknik
-

JÄRNVÄGSSÄLLSKAPETS historik

Det här är, mycket kortfattat, historien om hur modelljärnvägsentusiaster har byggt, flyttat, utökat, ändrat och förbättrat olika ideér och anläggningar under 80 år.

Järnvägssällskapet (JS) är en av Sveriges äldsta modelljärnvägsklubbar, rentav den äldsta beroende på hur man räknar. Den äldsta om man räknar när byggstart av banan började.

Föreningen bildades i en lokal på Södermalm i oktober 1939 och har alltså funnits nu i 80 år. Då hette föreningen *Swedish American Railroad Society*. Man startade med att bygga i skala 0 dvs 1:45 och man var inspirerad av USA – mycket av materielen och litteraturen kom därifrån på den tiden. Man förkortade snart namnet till *Järnvägssällskapet*. Den officiella invigningen 1940 skedde i närvaro av bl.a. representanter för SJ och amerikanska beskickningen – pampigt värre var det på den tiden.

Pga. för liten lokal flyttade man 1943 till Östermalm. JS fick möjlighet ha en anläggning på Skansen 1948 i samband med utställningen "Tåget går". Man tog bl.a. en del materiel från sin anläggning, byggde upp den och utvidgade banan. Efter nästan ett år (och stor succé) flyttades anläggningen tillbaka till lokalerna. Och samma år, 1949 började man också bygga i skala H0 (halvnull), alltså 1:87, i sin lokal. Det var alltså halva skalan mot tidigare och man fick på det viset plats med fyra gånger så mycket spår bl.a.

Man blev tvungen att lämna lokalen på Östermalm 1958 men fick redan samma år möjlighet att börja projektera en anläggning för en källare hos SJ i Sundbyberg och flyttade alltså sin verksamhet dit och började bygga på riktigt 1960. Mellantiden ägnades åt kursverksamhet i t.ex. vagnsbygge. Första banan där var även den en bana i skala 0. Man tyckte att H0 inte passade för åkta modellrallare.

En bra bit in på 1960-talet hade många medlemmar upptäckt att man kunde få mycket, mycket mer på en given yta om man gick över till den då ganska nya skalan N, dvs 1:160. År 1970 var N-skaleverksamheten i full gång.

1975 fick klubben lämna Sundbyberg, och efter det att man varit "hemlös" några år, blev det återigen flytt. Om det var någon större verksamhet under de hemlösa åren finns inga uppgifter om. Leksaksmuseets ägare hade 1978 upptäckt JS och vi erbjöds en lokal i en källare i museet vid Mariatorget, mot att JS uppförde en visningsbana i museet. JS flyttade in 1980. Pga platsbrist lämnade man då sakta 0-skalan. Sedan 1986 är klubben en ren N-baneklubb till största delen med hänvisning till utrymmesbrist i lokalerna.

Samarbetet med Leksaksmuseet har därefter fortsatt, först med flytten till lokaler ihop med Spårvägmuseet på Söder 2004. Nu började vi lite smått att köra digitalt också och har kvar möjligheten till analog drift parallellt. Två visningsbanor tillhörande museet har hela tiden också skötts av JS under åren på Söder.

2017 måste Leksaksmuseet söka nya lokaler och vi följer med. Museet, delvis i ny regi, flyttar till Fisksätra/Nacka. December 2017 och vintern och våren 2018 ägnades först åt att få fram en idé till spårplan och banans fysiska utseende och sedan till att få en körbar bana tills museet skulle öppna i maj. Banan består av flyttbara moduler (för t.ex. arbete på annan plats), men är egentligen en fast anläggning. Vi kör nu bara digitalt också när det gäller växlar.

Kuriosa: Världens äldsta modelljärnvägsklubb, så vitt man vet, *The Model Railway Club, London*, fyller snart 110 år och är alltså fortfarande verksam.